



Lubbock Metropolitan Planning Organization

Working Together



**Transportation Policy Committee
October 20th, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, City Council Chambers
Lubbock, Texas 79401**

1. **Call to Order of the Transportation Advisory Committee**
2. **Acknowledgment of Quorum**
3. **Safety Procedures**
4. **Public Comment and Acknowledgment of Guests**

Members of the public may comment on items listed on the agenda. Comments are limited to three minutes per speaker. The Committee may not deliberate or take action on a matter that is not included on the posted agenda except as permitted by law.

5. **Consider Approval of the September 22, 2026, Transportation Policy Committee Meeting Minutes.**

Action Required: Consider approval of the September 22, 2026, Transportation Policy Committee meeting minutes.

Staff Recommendation: Approve.

6. **Election of the Transportation Policy Committee Chair and Vice Chair**

Discussion: The Transportation Policy Committee will review nominations and elect a Chair and Vice Chair for the two-year term beginning in October 2026. The election will be conducted in accordance with the LMPO bylaws.

Action Requested: Conduct the elections for the TPC Chairman and Vice Chairman

Staff Recommendation: Conduct the elections in accordance with the LMPO bylaws.

7. **Consider Approval of the Calendar Year 2027 Transportation Policy Committee Meeting Schedule**

Discussion: Staff will present the proposed meeting dates, time, and location for the Transportation Policy Committee during calendar year 2027. The Committee may revise the proposed schedule before approval.

Action Requested: Approve the calendar year 2027 Transportation Policy Committee meeting schedule, with any revisions directed by the Committee.

Staff Recommendation: Approve.

8. **Consider Approval of Roadway Functional Classification Recommendations for Submission to TxDOT**

Discussion: The Transportation Advisory Committee previously reviewed the roadway functional classifications evaluated by MPO staff and TxDOT's consultant within the MPO planning boundary and concurred with the recommendations provided. The

resulting recommendations have been incorporated into the Functional Classification Document consistent with the Committee's technical direction.

Action Requested: Approve the roadway functional classification recommendations and authorize LMPO staff to submit them to TxDOT.

Staff Recommendation: Approve.

9. Receive a Report on the Transportation Improvement Program Administrative Modification for Loop 88, Segment 3D, CSJ 1502-01-032

Discussion: TxDOT requested a revision to the funding programmed for Loop 88, Segment 3D, CSJ 1502-01-032, between Chicago Avenue and Quincy Avenue. The revision removes the Category 11 Energy Sector funding designation, reduces Category 1 funding from approximately \$24.38 million to \$13.10 million, and reduces the total programmed project cost from approximately \$153.28 million to \$142 million.

The revision does not change the project limits, scope, design concept, programmed phase, or fiscal year. LMPO staff determined that the funding revision qualifies as an administrative modification under the adopted TIP amendment procedures.

Administrative modifications do not require public review or TPC approval and are presented to the Committee for information and inclusion in the LMPO record.

Action Requested: Report only. No action required.

Staff Recommendation: No action required.

10. Consider Initiation of Public Review for Proposed Amendments to the 2050 Metropolitan Transportation Plan and FY 2027-2030 Transportation Improvement Program for CSJ 1344-02-027

Discussion: TxDOT requested that the LMPO amend the 2050 Metropolitan Transportation Plan and FY 2027-2030 Transportation Improvement Program to program improvements to FM 1730, also known as Slide Road, from FM 1585, or Loop 88, to CR 9624, identified as 170th Street.

The project would widen the existing roadway from two lanes to five lanes, including a continuous center turn lane, ADA compliant ramps, sidewalks, and illumination. The project is anticipated to let in FY 2029 with approximately \$40 million in Category 1 funding.

CSJ 1344-02-027 is currently included on the illustrative project list in the 2050 MTP but is not included in the financially constrained portion of the plan or the adopted TIP. The proposed amendments would move the project to the financially constrained project list and add it to the FY 2027-2030 TIP.

The Transportation Advisory Committee reviewed the proposed amendments and recommended that the TPC authorize staff to begin the required public review and comment process. The proposed amendments will return to the TAC and TPC for consideration after the public participation requirements have been completed. No final action on the amendments will be taken at this meeting.

Action Requested:

Authorize LMPO staff to initiate the required public review and comment process for the proposed amendments to the 2050 MTP and FY 2027-2030 TIP for CSJ 1344-02-027. No final action on the proposed amendments will be taken at this meeting.

Staff Recommendation: Approve initiation of the public review and amendment process.

11. Reports

12. Adjournment



Lubbock Metropolitan Planning Organization

Working Together



Comité de Política de Transporte
Octubre 20, 2026, 8:30 a.m.
1314 Avenue K, Sala del Ayuntamiento
Lubbock, Texas 79401

1. **Convocatoria al Orden del Comité Asesor de Transporte**
2. **Reconocimiento del Quórum**
3. **Procedimientos de seguridad**
4. **Comentarios y agradecimientos públicos a los invitados**

El público puede comentar los puntos listados en la agenda. Los comentarios están limitados a tres minutos por ponente. El Comité no podrá deliberar ni tomar medidas sobre un asunto que no esté incluido en la agenda publicada salvo que lo permita la ley.

5. **Considere la aprobación del acta de la reunión del Comité de Política de Transporte del 22 de septiembre de 2026.**

Acción requerida: Considerar la aprobación de las actas de la reunión del Comité de Política de Transporte del 22 de septiembre de 2026.

Recomendación del personal: Aprueba.

6. **Elección del Presidente y Vicepresidente del Comité de Política de Transporte**

Debate: El Comité de Política de Transporte revisará las nominaciones y elegirá un Presidente y un Vicepresidente para el mandato de dos años que comenzará en octubre de 2026. La elección se llevará a cabo de acuerdo con los estatutos de la LMPO.

Acción solicitada: Celebrar las elecciones para el Presidente y el Vicepresidente del TPC

Recomendación del personal: Llevar a cabo las elecciones conforme a los estatutos de la LMPO.

7. **Considere la aprobación del calendario de reuniones del Comité de Política de Transporte del año natural 2027**

Discusión: El personal presentará las fechas, hora y lugar propuestas para la reunión del Comité de Política de Transporte durante el año natural 2027. El Comité podrá revisar el calendario propuesto antes de su aprobación.

Se solicita acción: Aprobar el calendario de reuniones del Comité de Política de Transporte del año natural 2027, con cualquier revisión ordenada por el Comité.

Recomendación del personal: Aprueba.

8. **Considerar la aprobación de las recomendaciones de clasificación funcional de carreteras para su envío a TxDOT**

Discusión: El Comité Asesor de Transporte revisó previamente las clasificaciones funcionales de las carreteras evaluadas por el personal de la MPO y el consultor de TxDOT dentro del límite de planificación de la MPO y estuvo de acuerdo con las recomendaciones proporcionadas. Las recomendaciones resultantes se han incorporado al Documento de Clasificación Funcional, de acuerdo con la dirección técnica del Comité.

Acción solicitada: Aprobar las recomendaciones de clasificación funcional de la carretera y autorizar al personal de la LMPO a presentarlas a TxDOT.

Recomendación del personal: Aprueba.

9. Recibir un informe sobre la modificación administrativa del Programa de Mejora del Transporte para el Loop 88, Segmento 3D, CSJ 1502-01-032

Discusión: TxDOT solicitó una revisión de la financiación programada para el Loop 88, Segmento 3D, CSJ 1502-01-032, entre Chicago Avenue y Quincy Avenue. La revisión elimina la designación de financiación del sector energético de categoría 11, reduce la financiación de categoría 1 de aproximadamente 24,38 millones de dólares a 13,10 millones de dólares y reduce el coste total del proyecto programado de aproximadamente 153,28 millones a 142 millones de dólares.

La revisión no cambia los límites del proyecto, el alcance, el concepto de diseño, la fase programada ni el año fiscal. El personal de LMPO determinó que la revisión de financiación califica como una modificación administrativa según los procedimientos adoptados de enmienda del TIP. Las modificaciones administrativas no requieren revisión pública ni aprobación del TPC y se presentan al Comité para su información e inclusión en el registro de la LMPO.

Acción solicitada: Solo informar. No hace falta ninguna acción.

Recomendación del personal: No se requiere ninguna acción.

10. Considerar el inicio de la revisión pública para las enmiendas propuestas al Plan de Transporte Metropolitano 2050 y al Programa de Mejora del Transporte del año fiscal 2027-2030 para CSJ 1344-02-027

Discusión: TxDOT solicitó que la LMPO modificara el Plan de Transporte Metropolitano 2050 y el Programa de Mejora del Transporte del año fiscal 2027-2030 para programar mejoras en la FM 1730, también conocida como Slide Road, desde la FM 1585, o Loop 88, hasta la CR 9624, identificada como 170th Street.

El proyecto ampliaría la carretera existente de dos a cinco carriles, incluyendo un carril central de giro continuo, rampas, aceras y iluminación conforme a la normativa ADA. Se prevé que el proyecto permita la entrada al año fiscal 2029 con aproximadamente 40 millones de dólares en financiación de Categoría 1.

CSJ 1344-02-027 está actualmente incluido en la lista ilustrativa de proyectos en el MTP 2050, pero no está incluido en la parte financieramente limitada del plan ni en el TIP adoptado. Las enmiendas propuestas situarían el proyecto en la lista de proyectos con restricciones financieras y lo añadirían al TIP del año fiscal 2027-2030.

El Comité Asesor de Transporte revisó las enmiendas propuestas y recomendó que el TPC autorizara al personal a iniciar el proceso de revisión pública y comentarios requerido. Las enmiendas propuestas volverán a la TAC y la TPC para su consideración una vez que se hayan completado los requisitos de participación pública. No se tomará ninguna acción final sobre las enmiendas en esta reunión.

Acción solicitada:

Autorizar al personal de la LMPO a iniciar el proceso de revisión pública y comentarios requerido para las enmiendas propuestas al MTP 2050 y al TIP del AF 2027-2030 para CSJ 1344-02-027. No se tomará ninguna acción final sobre las enmiendas propuestas en esta reunión.

Recomendación del personal: Aprobar el inicio del proceso público de revisión y enmienda.

11. Informes

12. Suspensión de la sesión

NOTICE TO BENEFICIARIES OF PROTECTION UNDER TITLE VI

If you require language assistance with any part of this Transportation Policy Committee Meeting Agenda, please contact LEP Liaison:

Martin Lucero
Transportation Planning Director
Lubbock Metropolitan Planning Organization
916 Main Street, Suite 1210
Lubbock, Texas 79401
(806) 775-1676 (1MPO)
(806) 775-1675 (Fax)
mlucero@mylubbock.us

Title VI and Related Statutes Nondiscrimination Statement

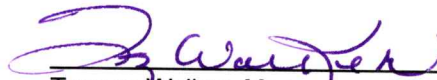
The Lubbock Metropolitan Planning Organization, as a recipient of Federal financial assistance and under Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and related statutes, ensures that no person shall on the grounds of race, religion (where the primary objective of the financial assistance is to provide employment per 42 U.S.C. § 2000d-3), color, national origin, sex, age or disability be excluded from participation in, be denied the benefits of, or otherwise be subjected to discrimination under any Department programs or activities.

Titulo VI y Estatutos Relacionados Declaración de No discriminación

La Organización de Planificación Metropolitana Lubbock, como recipient de Asistencia Financiera Federal y según el Acta de Derechos Civiles Titulo VI del 1964 y estatutos relacionados, asegura que ninguna persona sera excluida a causa de raza, religion (donde el objective principal es asistencia financier para proveer empleo según 42 U.S.C. § 2000d-3), color, origen nacional, sexo, edad o incapacidad de participación en, o negados los beneficios de, o de otra manera sea sujeto a discriminación en cualquiera de los programas o actividades del Departamento.

Executive Session Disclosure Statement: The Lubbock Metropolitan Planning Organization Transportation Policy Committee reserves the right to adjourn into executive session at any time during the course of the meeting to discuss any item listed on this agenda as authorized by Chapter 551 of the Texas Government Code, including but not limited to §551.071 (Consultation with Attorney), §551.072 (Deliberations regarding Real Property), §551.074 (Personnel Matters), §551.076 (Deliberations regarding Security Devices)."

The above referenced NOTICE OF MEETING was posted on the bulletin board outside the South entrance of City Hall, 1314 Avenue K, Lubbock, Texas, on the 13th day of October 2026 at 4:30 p.m. by:



Tammy Walker, Management Specialist